

中國移民在加拿大：還是要買美國車

說到汽車，其實就是個方便我們出行的“代步工具”，該挑選什麼樣的車，怎麼挑選，也許準備買車的你有些許頭疼。據調查，加國的居民選擇的最多的車，是美國車和日本車。到底是美國車好還是日本車好，其實是個很難說清楚的問題，因為“蘿卜白菜，各有所愛”，不同的人、從不同的角度看問題都會得出不同的結論。下面我們在這裏討論一下，也許祇是“一家之言”，大家可以略作參考。

對於大部分旅居北美的中國人來說，“歐洲車太貴了”，所以通常“不做買歐洲車的夢”。所以，大家通常都會局限在美、日兩國車之間來考慮。

為什麼很難說清楚到底是美國車好，還是日本車好呢？因為這兩國產的汽車都是世界上最好的汽車之一，各有長處，也各有短處。當然長處也好，短處也罷，都是相對而言的，無論你買了哪個國家的車，都是“世界上最好的車”。但是，為什麼會出現兩難的選擇呢？主要因為，北美汽車市場是全世界“發育最完善、最開放”的市場，在這個市場裏，你會有百餘種的購車選擇。你想要的汽車，幾乎都可以在這個市場裏買到，也許你早就挑花了眼。

就汽車質量而言，由於汽車技術日趨完善，互相之間競爭異常激烈，全世界的名牌汽車的質量基本上趨於一致，已經沒有明顯的“質的差別”了。如果非得區分一下美國車與日本車的差別的話，大體上應該是：美國車以安全、舒適、大氣為主要特徵，服務對象主要針對中產階級以上的人士；日本車以省油、耐用、小巧為主要特徵，是典型的經濟實用型車，所以深受廣大老百姓的喜愛。由於兩國人研制汽車的主導思想不同，因而就使得自己生產的汽車有各自不同的優缺點了。美國車講究安全舒

適，所以美國車外觀大氣，具有貴族的氣派。至於安全，主要是針對車裏面的人而言的。有人說，美國人比較享受生活、珍惜生命，對生命看得比什麼都重要。美國人的英雄都不是用生命換來的，這是價值觀決定的。所以美國人在研製汽車的時候，第一考慮的就是安全。

對於汽車來說，安全最主要的敵人來自於碰撞，如果在碰撞中車裏的人能夠最大限度地保住生命，這就是最安全的車了。而能經得起碰撞的祇有鋼鐵，並且是足量的鋼鐵才行，因此美國車都有足夠量的鋼鐵放在了汽車裏面，駕駛的人是坐在鋼鐵裏面的，所以相對來說就安全多了。足量的鋼鐵必然導致車的重量增加，重量增加的一個非常重要的好處就是穩定性好，穩定性也是汽車安全的另一大重要保證。穩定性一般需要在時速70公里以上才能顯現出來。重量上來了，汽車在高速行駛中才會有很強的貼地力，才不會出現“飄的感覺”。當汽車高速駕駛時，出現“飄的感覺”時，是最危險的時候，此時一旦有那麼一點點外力的出現都將導致汽車的翻滾，高速行駛中的翻滾最直接的後果就是車毀人亡。通常來講，以2.4升美國名牌車為例，在時速100公里以上是絕不會出現飄的感覺的，甚至時速140公里的時候也不會出現。

汽車重量“上來了”，缺點也就隨之而來了，那就是費油。無論採用什麼樣的節油技術都無法從根本上解決這個問題，祇能對耗油問題有所改進。因為能量轉換是要守恆的，汽車的每一斤重量都是靠油來推動的。隨著汽車技術的日益進步，這種因重量而導致費油的現象已經得到了很大的改觀。以2.4升美國名牌車為例，通常比日本同等名牌車百公里多耗油大約不到1升。一輛車按有效使用壽命10年計算，每年跑2萬公里，那麼總計多耗油大約2000升，按每升平均油價0.8元計算，總計是1600加元。也就是說你買一輛美國車使用到報廢時為止，祇比日本車多花了1600元的油錢。

另外，美國車相對來講寬大，寬大的結果必然是舒服，外觀也就大氣。美國車寬



自然是與美國人高大魁梧有關系，但更與美國人追求人性化設計理念有關系。即使對於那些買車就是為了代步的人而言，寬大舒服也很重要。在一個狹窄憋屈的空間裏不僅身體十分容易疲勞，空氣渾濁得也快，而且人的精神狀態也極其容易變得焦躁不安，同時空間狹窄也限制了正常的駕駛操作。

現在市場上有一種說法就是美國車易壞，這一點如果在20年前確實一點不假，因為過去在北美市場上，美國車沒有強有力的競爭對手，美國“車老大的地位”無人可撼。沒有競爭，自然也就沒有高質量。但後來由於全球汽車市場競爭越來越殘酷，美國人也開始追求質量了，並且日臻完善。克萊斯勒廠的老總艾柯卡就說過，顧客的要求就是克萊斯勒的最高追求。為什麼美國人就不怕別人來搶汽車銷售的市場份額呢，最根本的原因就是對自己的汽車質量充滿了信心。

美國汽車不僅僅質量上去了，而且還保留了固有的安全品質，所以就更是不怕任何品牌汽車的競爭了。藝高自然膽兒就大。日本產新車現在主要部件通常保修5年或10萬公里。而美國新車在公裏數相同的情況下，已經保修到7年了。以市場上2.4升品牌汽車為例，日本車要比美國車貴5000加元左右。可是所有的汽車正常壽命基本都是10年，15年則達到了極限。15年以上的車即使沒有報廢，也將是事故頻仍，拋錨不斷了。

雖然，在汽車正常行駛的十年裏，美國車將多耗費1600加元的油錢，而這1600元將換來十年的生命安全的保證和舒適的享受，還有寬大氣派所帶來的巨大精神愉悅。即使這樣，使用10年美國車還要比使用日本車便宜5000-1600=3400加元。到底哪個國家產的車更經濟一些，則一目了然。據最新的數據，同等級的日本車耗油量已經不比美國車低多少了，也就是說在省油這一點上日

本車已經沒有什麼優勢可言了。日本車為什麼省油？最關鍵的就是用車身狹小和極限節省鋼材換來的，但結果卻是高速行駛不穩和碰撞性極差，而這兩點恰恰是威脅生命安全的最重要因素。

有人特意在加拿大國會議員的停車處觀察加拿大議員都開什麼車，結果是：開美國車的占40%多，開日本車的占20%多，歐洲車的占30%多。總而言之，看來還是美國車更加有市場、受歡迎。以下是衆多移民朋友們選擇美國車的幾個理由：

你要把安全看得最重要，你就買美國車，因為美國車碰撞性好；
你要把舒適性看得最重要，你就買美國車，因為美國車強調人性化設計；
你要把氣派看得最重要，你就買美國車，因為美國車寬大款式；
你要把高速行駛看得最重要，你就買美國車，因為美國車穩定性好。

(編輯：董睿)

身份被盜之後別着急 教你如何“亡羊補牢”

在加拿大，身份被盜用顯然已經不再是發生在電影裏的稀奇事情了。當接到“收數公司(Collection Agency)”嚴厲的“最後通牒”時，你可能才恍然大悟，原來有人用自己的名義已經在盜用的各種帳戶上“豪花”了數月。

身份被盜案近年隨着服務網絡化變得越來越猖獗。加拿大主要處理身份被盜案的機構“PhoneBuster”的全國報案中心在2002年收到了7629個身份被盜報案，損失的金額超過850萬。2006年則達到了最高峰的14332件，2008年雖然有所下降，但也有11091件，僅在身份被盜上損失的金額超過950萬元。據相關統計數據顯示，每月都會收到大約1400到1800個加人身份被盜的備案電話，大部分的受害者都來自安省。

錢包丟失、信件被竊，甚至是垃圾中的廢棄銀行賬單都可能令盜竊者有機可趁，獲得你信用卡、工卡、駕駛執照或每月賬單的信息。能預防的辦法除了要妥善管理自己的重要文件外，最好買一個碎紙機處理重要文件。

提醒大家，在需要輸入自己信用身份信息時，務必要左右觀望，避免有精心策劃的竊賊從身後觀望到重要信息。這種情況尤其在自動提款機輸入密碼時會出現。許多受害者在公共場所，如餐館或加油站使用信用卡時，被事先預備有“解碼”功能的信用卡暗算，導致信用磁卡條上的個人信息被盜用。若對服務機構信用卡機有懷疑，盡量用現金結帳。

再來談談網絡身份盜用。盜用者設計了看似專業的商務網站，例如金融機構或拍賣行，并要求客戶在網站內輸入大量的私人信息。而在網絡的另一端受害者的身份和資料已經落入賊人手中。千萬不要輕易在網絡上留下自己的重要信息。

如何向信用局備案

加拿大主要的兩個信用局是Equifax和TransUnion。你應該在第一時間向其備案，要求在自己的檔案中加入“Fraud Alert”的警告信息，要求未來任何服

務機構在獲得你信用申請時要致電向你本人查核“你就是申請人”。

(Equifax的“騙案專線”是1-800-465-7166，Trans Union的“騙案專線”是1-877-525-3823。)

通常在帳戶上加註了“Fraud Alert”後，這樣的警告信息將可持續12個月到7年不等。若有警方的“身份被盜竊”證明，你可延長警告信息，務必讓借貸方在收到以你名義申請的信用借貸時，一定要致電你進行確認。

向信用局索要自己的過往信用記錄不需交費，但若要信用局每月發布你的信用記錄更新，則需付月費。對很多信用被盜的商業機構來說，這項支出顯得很重要。

另外，在獲知身份被盜後的第一件事就是要報警。無論數額大小，都一定要到警方處備案。很多受害者或者覺得麻煩，或者覺得和警方溝通很費時費力而就此打消，這將令自己在日後更多的身份被盜案件中成為重複受害者。而其實警方並不是很難溝通。你祇需要打非緊急電話416-808-2222，由反詐騙組相關人員處理，之後，你就會收到你所居住分局警員的跟進電話了。

(編輯：董睿)



○ 移民資訊站：

加拿大2009年首次購房者可享受稅務優惠

近期新通過的2009年經濟預算案的“亮點”之一就是，今年國家將給予首次購屋者稅務及其他優惠。據悉，為了對加拿大的房屋建設以及房地產業表示支持，加拿大的經濟計劃案將給予2009年首次購屋者予高達\$750的稅務優惠。並將首次購屋者可從RRSP中提取的金額從\$20,000提高到了\$25,000。

國家稅務部長Jean-Pierre Blackburn稱：“對於許多加拿大人來說，能夠在加拿大購屋置業是其一生中的一個重要里程碑，並且對於個人來說，購屋的費用是其一生中所花費的最大一筆。此次經濟計劃案中所提出來的購屋優惠不僅可以幫助購屋者完成其人生中最重要的一筆，同時也通過增加勞務需求、提高建築材料以及其他物質的需求而達到刺激經濟發展的目的”。

國家基礎建設及交通部長John Baird則表示：“首次購屋的人們理應得到支持，所以政府提供此項優

惠”。“當人們開始購買房屋的時候，工人有活幹，企業有生意，而房地產業也可以創造就業機會。”

加拿大房地產協會主席Calvin Lindberg說：“聯邦政府找到了有效的方式來刺激經濟發展和房產市場，此種方法還可以幫助加拿大人來實現首次購屋的夢想。”

Minto發展公司的執行副總裁Robert Greenberg說：“對於占我們客戶群體相當大一部分的首次購屋者，以及對於最近頻頻下滑的房產市場來說，這絕對是一個天大的好消息”。“房地產業十分歡迎此種利好消息，一個強壯的房屋市場對整體經濟而言都是非常有利的，絕不止是有利於建築商們。”

對於首次購房者的優惠，以及其他經濟計劃案的更多詳情，可以瀏覽網站：<http://www.budget.gc.ca/2009/home-acceuil-eng.asp>

(編輯：董睿)

《Maclean》公布：加拿大最安全城市和最危險城市

近日，《Maclean》雜志公布了一年一度的加拿大最安全和最危險城市排名，安省卡列登(Caledon)成爲加拿大最安全城市。

這是該雜志第二次進行城市安全大排名，並且，卡列登是連續兩年“榜上有名”。大多倫多荷頓區(Halton Region)同樣是五大最安全城市之一，排在新不倫瑞克省奧羅莫克托(Oromocto)、魁北克省的李維斯(Levis)以及魁北克省的Maskoutains之後。

相反，薩斯卡通(Saskatoon)被該雜志列爲加拿大頭號危險城市。排在最危險城市前五名的其它城市爲：溫尼佩格(Winnipeg)、裏賈納(Regina)、喬治王子(Prince George)和埃德蒙頓(Edmonton)。多倫多(Toronto)在最危險城市排名中降到了第29位，比2008年的排名(第26名)有所進步。

根據加拿大統計局數據，總體來說，2007年的整體犯罪率是30年來最低的。據悉，包括魁北克市、新不倫瑞克省Cape Breton以及卑詩省

北溫哥華(North Vancouver)在內的34個地區，均無一宗謀殺案，同時蒙特利爾(Montreal)和多倫多的調查結果也較上一年有所改善。

(編輯：董睿)

本版圖片來源：百度圖片

花旗參·野山參

**百分之百安省花旗參
保證質優價廉平靚正
每磅\$3起 禮盒裝\$7
20-60年野生花旗參出售**

416-986-7788

CWO 移民法律權威系列之不足 67 分技術移民巧妙過關

以技術移民(Skilled Worker)類別移居加拿大的人數，數字十分驚人。單在2008年，就有超過十萬名技術移民登陸加拿大，幾乎占移民總數的一半。

技術移民適合擁有相當職業技能的人士。申請人的職業分類是根據加拿大政府制訂的全國職業分類名冊，從而厘定申請人現行職業會否適合加國之需求。

技術移民其中一項特點，就是評分制。根據《移民及難民保護規則》第76條，移民部會根據申請人的以下因素，作出評分：1. 教育程度；2. 工作經驗年資；3. 年齡；4. 英語和法語能力；5. 預先工作安排；6. 適應能力。一名申請人最高可獲的分數是100分。相信大部分人所認識的就是合格分數，是67分。他們的理解是，申請人必須取得最少67分，才能獲得移民資格。他們的概念是：申請人如果獲67分或以上(假設其它要求如體驗、刑事紀錄等都無

問題)，申請便一定獲批准；相反，申請人如果獲少于67分，申請便一定不獲批准。

其實，這樣的理據是錯的。事實是這樣：67分或以上的申請都有機會被否決；67分以下，亦有機會申請被接納。以下真實個案，可作參考。

駱先生是一名技工，他沒有接受過正式的專上教育，英文水平亦祇是一般，在雅思IELTS考試中拿到了剛剛合格的成績。雖然如此，他在過去的一段時間，勤奮工作，累積了相當的儲蓄。他很想移民加拿大，所以他申請技術移民。他在技術移民評分制中，獲得的分數，少于67分。

移民部否決了駱先生的移民申請，理由很簡單：因為他的得分少于67分，不合格。他的移民夢想，是否就此幻滅？

他立即尋找專業移民顧問的意見，移民顧問告訴他，他有理據向法庭提出司法復核，推翻移民部的決定。

原來，技術移民申請是否成功的關鍵，是載於《移民法》第12條。該條指出，所有經濟類移民(包括技術移民)申請，審查的重點是基於申請人有沒有在加拿大“經濟上立足”的能力。因此，關鍵並不是所謂的“67分”，而是申請人的潛在能力。

有鑑於“67分”不是“決定性因素”，於是，《移民及難民保護規則》第76條載有一項很重要的規定。第76條規定，無論申請人的分數是否獲得最少的67分，移民部都可用“替代性評估”方法(Substituted Evaluation)，來評定申請人是否有能力在加拿大“經濟上立足”。

駱先生的司法復核聆訊，在渥太華聯邦法庭進行。法庭認爲，移民部在審核駱先生的移民申請時，忽略了一個極其重要的因素，這就是：駱先生本人有一筆爲數約9萬多元加幣的儲蓄。法庭認爲，該筆儲蓄爲數不少，而且，駱先生所從事的行

業，在加拿大也是非常熱門的，因此，足以肯定駱先生是有能力在加拿大“經濟上立足”的。最終，法庭判駱先生得勝。

是案說明，移民申請，不是表面上看起來那麼簡單。每一宗個案，都有其獨特的地方。有些個案，看似機會甚微，其實是有反勝的餘地，祇是被忽略了。所以，最好還是向專業移民顧問請教，於每一細節上，做出仔細的分析及最佳的回應。

另外，不防考慮與移民顧問模擬與移民官面試，此舉不單預先知道移民官會發問什麼問題，移民顧問亦會根據你的答案，教你如何誠實而有技巧地應對，以及如果遇到對自己不利以及困難的問題應該如何有技巧地應對，從而使你鎮定自若，提高自信心。

(此文由CWO加拿大政府認證移民顧問兼香港律師吳耀榮先生提供。)

吳先生電話：416-590-746

手機：416-451-4867

電郵：terry.ng@canada-world.com



吳耀榮 (Terry Yiu Wing Ng),
文學碩士,香港律師,
加拿大政府認證移民顧問,
M.A., FCMI, CCIC.